

Aan het college van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Breda
Claudius Prinsenlaan 10
4811 DJ Breda

- verzonden per e-mail -

Breda, 19 mei 2010

Betreft: Vragen op basis van artikel 41 RvO – Nachtnet Brabant

Geacht College,

De Nederlandse Spoorwegen rijden sinds december 2007 het Brabants Nachtnet voor een proefperiode van drie jaar. Dit is mede te danken aan een succesvolle lobby van de Gemeente Breda naar NS en de Provincie Noord-Brabant, waartoe de Gemeenteraad het College met een unaniem aangenomen PvdA-motie in juni 2006 opdracht gegeven had.

De klanttevredenheid is groot, maar de gemiddelde bezetting per trein, als gevolg van de economische recessie, groeit minder snel dan eerder werd verwacht. De NS schatten in dat een periode van minimaal twee jaar nodig is om het aantal reizigers zodanig te laten stijgen dat het Nachtnet rendabel is

De proef wordt nu met een periode van twee jaar verlengd, maar om de kosten te drukken doet de NS enkele aanpassingen aan het materieel, de routes en aan de dagen dat het Nachtnet in Brabant rijdt. Natuurlijk is de PvdA Breda tevreden dat de proef verlengd wordt, maar wij kunnen ons niet vinden in één van de meest in het oog springende aanpassingen: namelijk dat de treinen in de nacht van donderdag op vrijdag geheel komen te vervallen.

Juist de donderdagavond is in Breda een studentenavond, met veel bezoek uit de rest van Brabant. Ook zijn er veel (culturele) evenementen op donderdagavond. Met het verdwijnen van de nachttrein op donderdag zit er voor bezoekers weer niets anders op dan voor het einde van de voorstelling of de toegift stationwaards te gaan, of om helemaal niet naar Breda te komen, met alle gevolgen voor de lokale economie van dien. Dit vindt de Partij van de Arbeid niet passen bij de ambities van Breda.

Breda profileert zich als een aantrekkelijke stad, die studenten, bedrijven en bewoners aan zich wil binden. Breda heeft de beste Binnenstad van Nederland, is kandidaat voor Culturele Hoofdstad van Europa 2018, profileert zich als poort tot de regio en wil optimaal profiteren van de strategische ligging tussen Randstad, Brabant en Europa. Bij al deze ambities hoort naar de mening van de PvdA Breda een doordeweeks Nachtnet.

Daarom stellen wij u de volgende vragen:

- Bent u het met de Partij van de Arbeid eens dat het verdwijnen van Nachtnet in de nacht van donderdag op vrijdag onwenselijk is, niet alleen voor de bereikbaarheid van Breda, maar ook voor de (economische) aantrekkingskracht van Breda. Zo nee, waarom niet?



- Welke acties gaat het College ondernemen om Nachtnet op donderdag te behouden? Indien u geen actie onderneemt, waarom niet? Als u wel acties onderneemt: hoe houdt u de raad op de hoogte van de uitkomst van uw acties?
- Als na uw inspanningen alsnog zou blijken dat de treinen in de nacht van donderdag op vrijdag definitief komen te vervallen, onderzoekt u dan alternatieven hiervoor, bijvoorbeeld door in gesprek te gaan met (bus)vervoersmaatschappijen of de Provincie Noord-Brabant?

In afwachting van uw antwoord,

Met vriendelijke groet,

Namens de Partij van de Arbeid fractie Breda,

Solveig van Mourik – van der Bruggen