PARTIJ VAN DE ARBEID
GEMEENTERAADSFRACTIE BREDA

Aan het college van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Breda
Claudius Prinsenlaan 10
4811 DJ Breda

- verzonden per e-mail -

Breda, 22 januari 2008

Betreft : Vragen op basis van artikel 41 RvO

Geacht College,

Op dit moment lopen er twee proeven met goedkoop openbaar vervoer in de provincie Noord-Brabant. Pilot 1: "Je blijft bussen voor 30 cent", waarbij een tarief van 30 cent geldt voor reizigers jonger dan 12 of ouder dan 65 loopt sinds mei 2008, en op 1 januari jl. is Pilot 2: "De bus. Beter dus" met tarieven vanaf 60 cent voor de overige reizigers gestart.

Het doel van de provinciebrede pilots met Goedkoop Openbaar Vervoer is om meer reizigers - nieuwe reizigers - gebruik te laten maken het openbaar vervoer. Deze pilots kunnen wij als PvdA Breda volledig ondersteunen, maar sinds de start van de tweede pilot zijn wij door verschillende Bredase busgebruikers aangesproken over de onduidelijkheid met betrekking tot de tarieven en de verschillende kaartsystemen. Ook Reizigersoverleg Brabant heeft recent zijn zorgen geuit.

Allereerst bestaat er bij busreisigers onduidelijkheid over de tarieven zelf. In een folder die niet huis aan huis verspreid is, maar alleen in de bus zelf en op enkele OV-verkooppunten verkrijgbaar is, wordt tekst en uitleg gegeven over hoe er vanaf 1 januari goedkoop gereisd kan worden. De uitzonderingen en de specifieke regels zijn in één woord verwarrend te noemen.

Daarnaast zijn er onduidelijkheden over het kaartensysteem. De hoeveelheid kaarten is teruggebracht naar 6 kaartsoorten, wat voor de chauffeurs prettiger en overzichtelijker is dan de grote hoeveelheid kaartjes van voorheen, maar het is voor de onregelmatige reiziger geen vooruitgang te noemen.
Deze reiziger kan alleen voor € 0,60 reizen als eerst in de voorverkoop een strippenkaart van 45 strippen á € 13,50 is aangeschaft. Een dergelijk bedrag te moeten uitgeven om de bus één of misschien enkele keren uit te proberen is in onze ogen een hoge drempel om nieuwe reizigers op een vanzelfsprekende manier bekend te maken met het openbaar vervoer. Er zijn geen enkeltjes, winkelkaartjes of met-elkaartjes meer. De reiziger die vanaf 1 januari 2009 incidenteel gebruik wil maken van de bus kan niet anders dan bij de chauffeur een dagkaart kopen van € 3. Daarnaast krijgt de reiziger met de 45 rittenkaart te maken met daluren waarin hij voor € 0,60 mag reizen en piekuren (alle tijden tot 09.00 uur) waarin € 0,90 moet worden betaald.

De PvdA Breda is groot voorstander van goedkoop Openbaar Vervoer en van deze pilots, maar is bezorgd dat de onbekendheid van de pilot en de gehanteerde kaartsystemen de slagingskans niet ten goede komen. Dit brengt ons tot de volgende vragen:

1. Bent u het met ons eens dat de bovenstaande onduidelijkheden niet bevorderlijk zijn voor het stimuleren van gebruik van openbaar vervoer voor de incidentele reiziger?
2. Bent u bereid om op korte termijn met de Provincie in overleg te treden om de door ons geschetste problematiek rond de kaartsystemen en onduidelijkheden van deze pilot te bespreken en de uitkomsten van een eventueel gesprek te delen met de Gemeenteraad?

In afwachting van uw antwoord,

Met vriendelijke groet,

Namens de Partij van de Arbeid fractie Breda,
Solveig van Mourik – van der Bruggen

cc: pers

STADSERF 1
4811 XS BREDA
TEL: 076-5294053
FAX: 076-5294045
e-mail: fractie@pvdabreda.nl
website: www.breda.pvda.nl